

Scheda tecnica

Torino Piemonte Aerospace

Dal 2007

- 4.400 incontri b2b
- 6 workshop con importanti nomi dell'aerospazio che hanno visitato il Piemonte.
- 6 contratti per un valore totale di 11 milioni €

Nel 2008 Torino Piemonte Aerospace ha ideato e lanciato gli **Aerospace & Defence Meetings**, uno degli eventi di maggior successo organizzato nell'ambito del progetto. L'edizione 2009 ha visto:

- 1.000 partecipanti, tra buyer, fornitori e visitatori.
- 7.000 appuntamenti b2b
- 24 Paesi rappresentati

Paesi target: Europa e Paesi dell'Est Europa, Repubblica Ceca e Romania, Russia, Cina, India, Turchia.

Viene inoltre fornita assistenza tramite la rete di **Desk** della Camera di commercio di Torino in **Brasile, Emirati Arabi Uniti, Est Europa** – Albania, Bulgaria, Lettonia, Polonia, Repubblica Ceca, Romania, Ungheria - **India, Marocco, Russia, Perù, Qatar, Turchia, Usa** (Chicago).

Case study

LMA è un'azienda leader nel settore della meccanica di precisione per il settore aeronautica e spazio. Fondata nel 1970 ha sempre creduto nello sviluppo e nell'innovazione e investito nel miglioramento tecnologico e delle risorse umane con risultati eccellenti sia in campo civile che in campo militare.

Dal 2006 è certificata EN 9100, prerequisito essenziale per lo sviluppo di relazioni dinamiche con le società leader del settore.

In occasione del Farnborough International Air Show nel 2008, grazie alla partecipazione con Torino Piemonte Aerospace, ha incontrato l'**inglese Marshall** avviando fin dall'inizio una collaborazione proficua continuata con visite in azienda e ulteriori incontri anche in occasione del workshop organizzato a maggio 2009 dal progetto. Ad oggi LMA ha siglato con Marshall contratti a lungo termine e ottenuto commesse di produzione per macchinati e lamierati su 3 programmi aeronautici, due civili ed uno militare. Le prime serie sono già state consegnate.

Skyspark, il velivolo completamente ecologico, alimentato con un sistema ad energia elettrica, è un'idea innovativa, sintesi delle capacità piemontesi in campo aerospaziale. Nasce da un progetto di ricerca industriale del valore di oltre 600.000 € coordinato da **DigiSky** – impresa nata per lo sviluppo di sistemi avionici innovativi e incubata presso I3P - nell'ambito di una collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Aeronautica e Spaziale, che ha coinvolto le rispettive strutture tecniche per la messa a punto di un generatore a celle combustibile idrogeno adatto all'imbarco su velivoli. Aggregando l'esperienza del Politecnico di Torino, le soluzioni dell'Environment Park e il know-how di un gruppo di PMI - Rem, CFM Air, Alpi Aviation, Sparco, Sicme Motori, AircraftStudioDesign, Marelli Motor Sport – e con la sponsorizzazione di Reale Mutua Assicurazione e Banca Fideuram, il progetto è passato alla fase di sviluppo esecutivo con l'acquisizione da parte DigiSky di due aeroplani destinati alla configurazione elettrica e di tutta la tecnologia necessaria per il volo elettrico. Team leader è Maurizio Cheli, astronauta, pilota collaudatore e unico italiano che, con la qualifica di ingegnere aerospaziale, ha avuto il ruolo di *specialist* durante la missione dello Space Shuttle STS-75. Tre i principali fattori competitivi di Skyspark: alta innovazione tecnologica, totale eco-compatibilità, commercializzazione molto promettente.

