



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

OPORTUNIDADES DE INVESTIMENTO NO SECTOR DOS TRANSPORTES E LOGÍSTICA DE DISTRIBUIÇÃO

FÓRUM ECONÓMICO E DE NEGÓCIOS ANGOLA-ITÁLIA

Fevereiro 2014



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

INDÍCE:

- Estratégia do Sector 2013-2017;
- Áreas/Projectos com necessidade de investimento privado.



PRINCIPAL ORIENTAÇÃO DO PROGRAMA LEGISLATIVO PARA O PERÍODO 2013-2017

- Dotar o País de uma rede de transportes adequada aos objectivos do crescimento do mercado nacional e regional;
- Consolidar uma rede estruturada de transportes públicos de passageiros aos níveis municipal, provincial, interprovincial e das cidades do País.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

1. ESTRATÉGIA DO SECTOR 2013-2017

RAMO FERROVIÁRIO:

- Concluir a recuperação e relançamento da rede e do transporte ferroviários;
- Promover a instalação de plataformas logísticas ao longo das linhas férreas, nos principais centros urbanos;
- Construir ramais ferroviários para grandes indústrias, complexos mineiros ou centrais de energia;
- Elaborar o projecto executivo da rede prioritária sobre a ligação das três linhas de caminho-de-ferro entre si.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

1. ESTRATÉGIA DO SECTOR 2013-2017

RAMO AÉREO:

- Continuação do reforço de capacidades e competências do INAVIC;
- Promoção da racionalização da exploração comercial privada do transporte aéreo interno;
- Criação de condições de concorrência efectiva de fornecedores de serviços (catering, handling, etc).



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

1. ESTRATÉGIA DO SECTOR 2013-2017

RAMO MARÍTIMO-PORTUÁRIO:

- Desenvolvimento de uma estratégia específica para o transporte marítimo de cabotagem e fluvial, de passageiros e carga, a nível do país;
- Concluir o programa de reabilitação, extensão e modernização dos portos existentes;
- Elaborar os projectos executivos relativos aos novos Portos de Luanda (Dande) e Cabinda, dar início à sua construção e dinamizar o processo relativo a construção do Porto Comercial do Amboim.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

1. ESTRATÉGIA DO SECTOR 2013-2017

RAMO RODOVIÁRIO:

- Implementar, em todo o país, o programa de melhoria da qualidade de manutenção e reparação oficial dos equipamentos rodoviários.



2. ÁREAS/PROJECTOS COM NECESSIDADE DE INVESTIMENTO PRIVADO

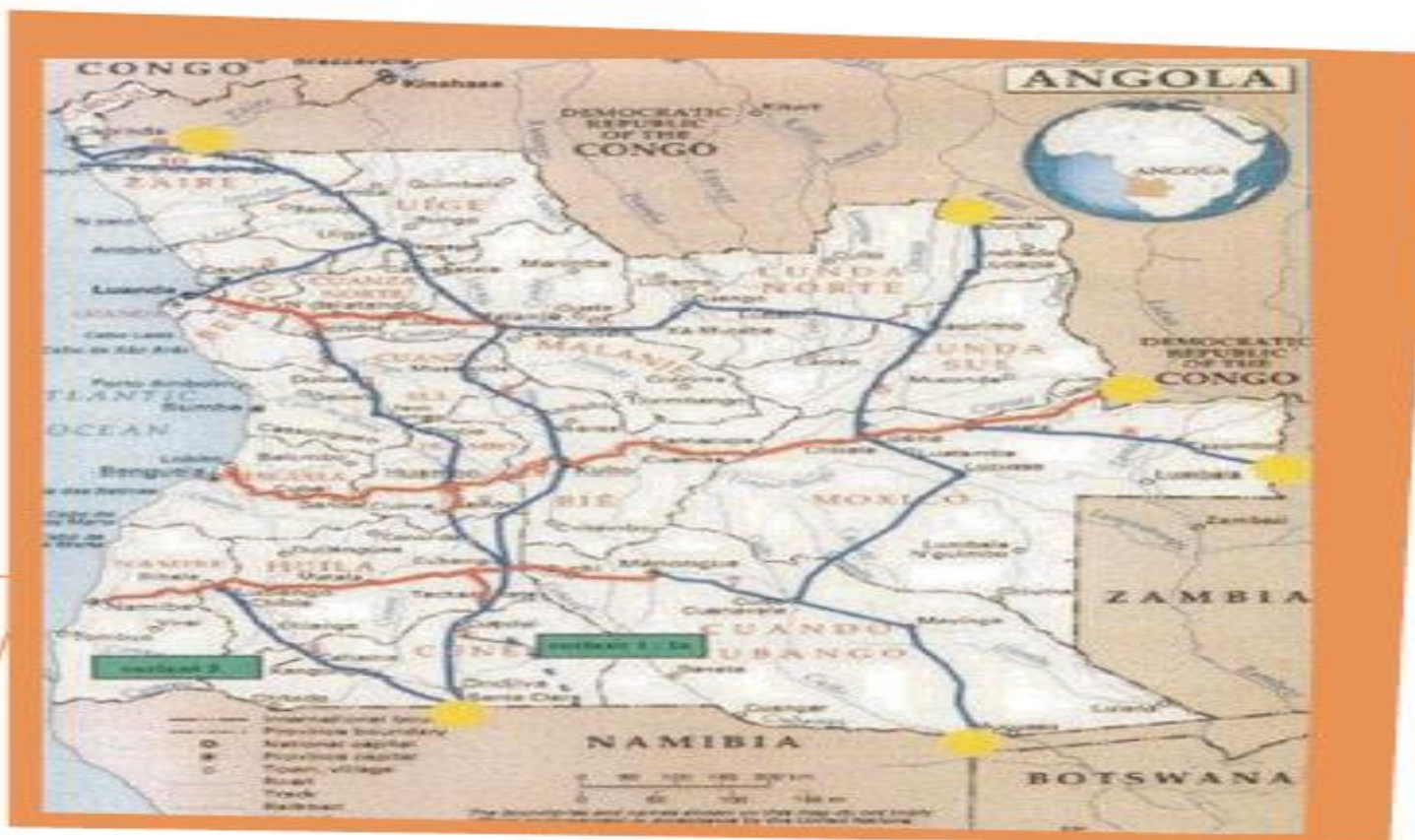
RAMO FERROVIÁRIO:

- Construção da rede ferroviária interna dos caminhos de ferro de Angola;
- Construção da rede ferroviária à Namíbia, RDC e Zâmbia;
- Construção de plataformas logísticas intermodais.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

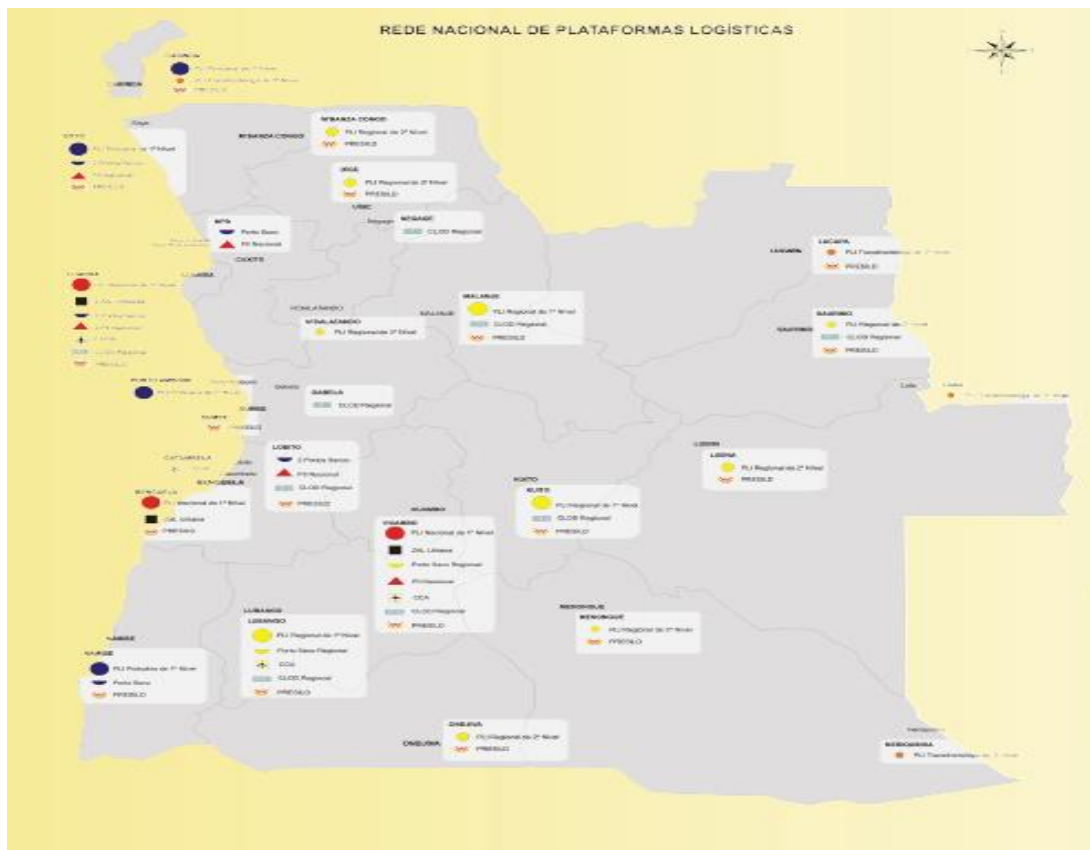
RFN – REDE FERROVIÁRIA NACIONAL





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

RNPL – REDE NACIONAL DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

PLATAFORMA LOGÍSTICA DO LOMBE – MALANGE

O projecto será desenvolvido numa área de 333 hectares, com destaque às áreas vocacionadas ao porto seco, armazéns, áreas para a construção de armazéns, instalação de entidades oficiais, hotel e restantes serviços.

Componentes	Área (Hectares)
Porto Seco	90
Armazéns (Construção Inicial)	2
Áreas Para Construção de Armazens e Silos	159
Entidades Oficiais	4
Hotel	4
Restantes Serviços	44
Ramal Ferroviário	30
Total	333



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

PLATAFORMA LOGÍSTICA DO LUAU – MOXICO

Serão desenvolvidas as mesmas actividades da Plataforma Logística do Lombe, numa área de 100 hectares. Decorrem os trabalhos de desminagem e vedação do terreno.



2. ÁREAS/PROJECTOS COM NECESSIDADE DE INVESTIMENTO PRIVADO

RAMO MARÍTIMO-PORTUÁRIO:

- Implementação do sistema de cabotagem no Norte de Angola;
- Construção do novo porto na Barra do Dande;
- Construção de terminais marítimos/terrestres na orla marítima.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

REDE DE CABOTAGEM NO NORTE DE ANGOLA

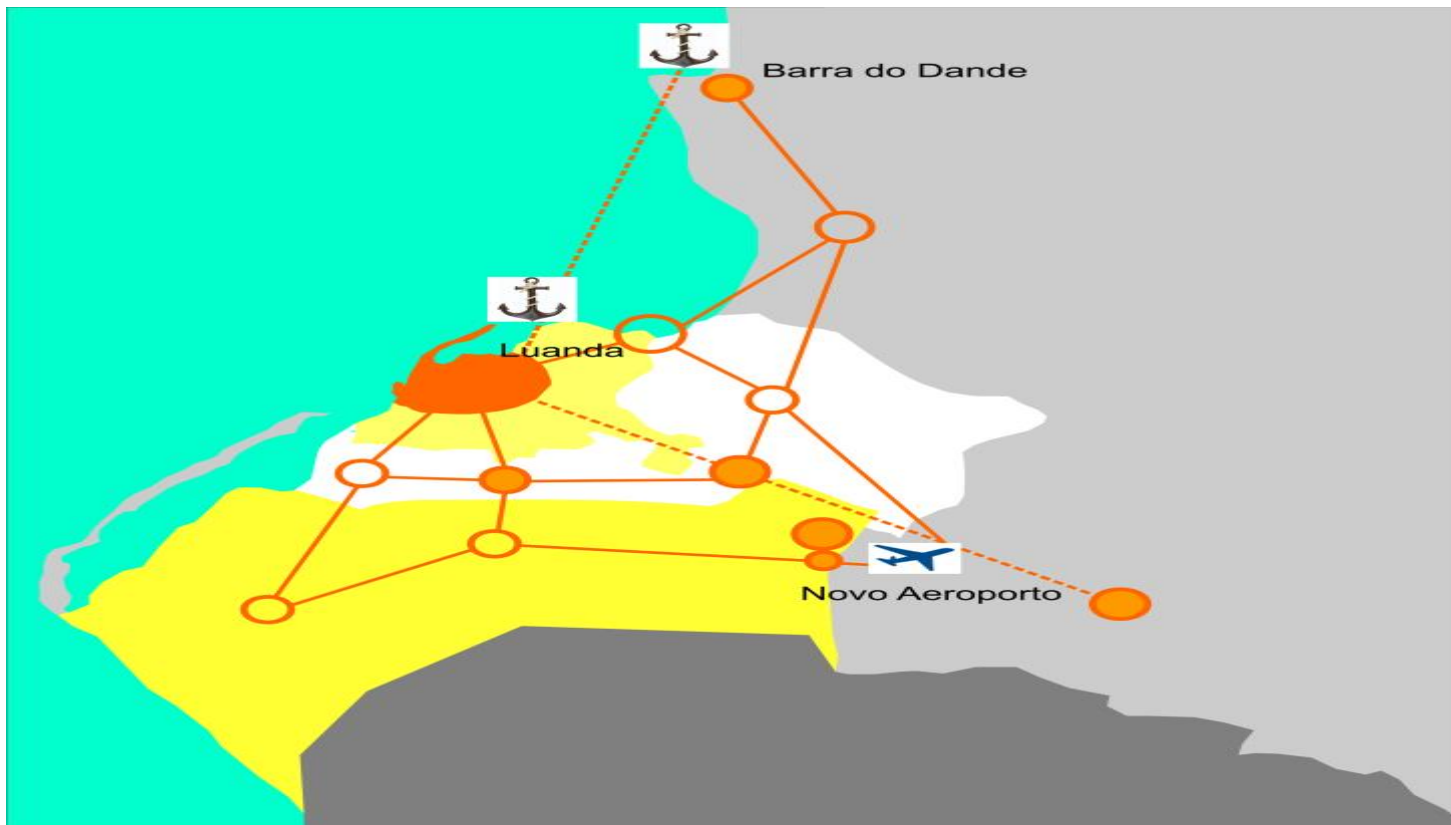


Localização dos Terminais da Rede de Cabotagem



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

NOVO PORTO DA BARRA DO DANDE





DADOS TECNICOS DA BARRA DO DANDE

O Porto da Barra do Dande é fundamental para a redução dos actuais níveis de congestionamento verificados no Porto de Luanda, sendo também a afirmação do sistema portuário Angolano com a implementação de uma infra-estrutura portuária com potencial para ter capacidade de atracção das principais linhas e operadores marítimos de e para Angola e, apresentando-se como um Hub regional de *transhipment* na costa ocidental africana.



DADOS TÉCNICOS DA BARRA DO DANDE

O projecto prevê as actividades abaixo indicadas, numa área total de 1104 hectares, com calado de 16-21m para minérios e de 14,5-16 m para demais operações:

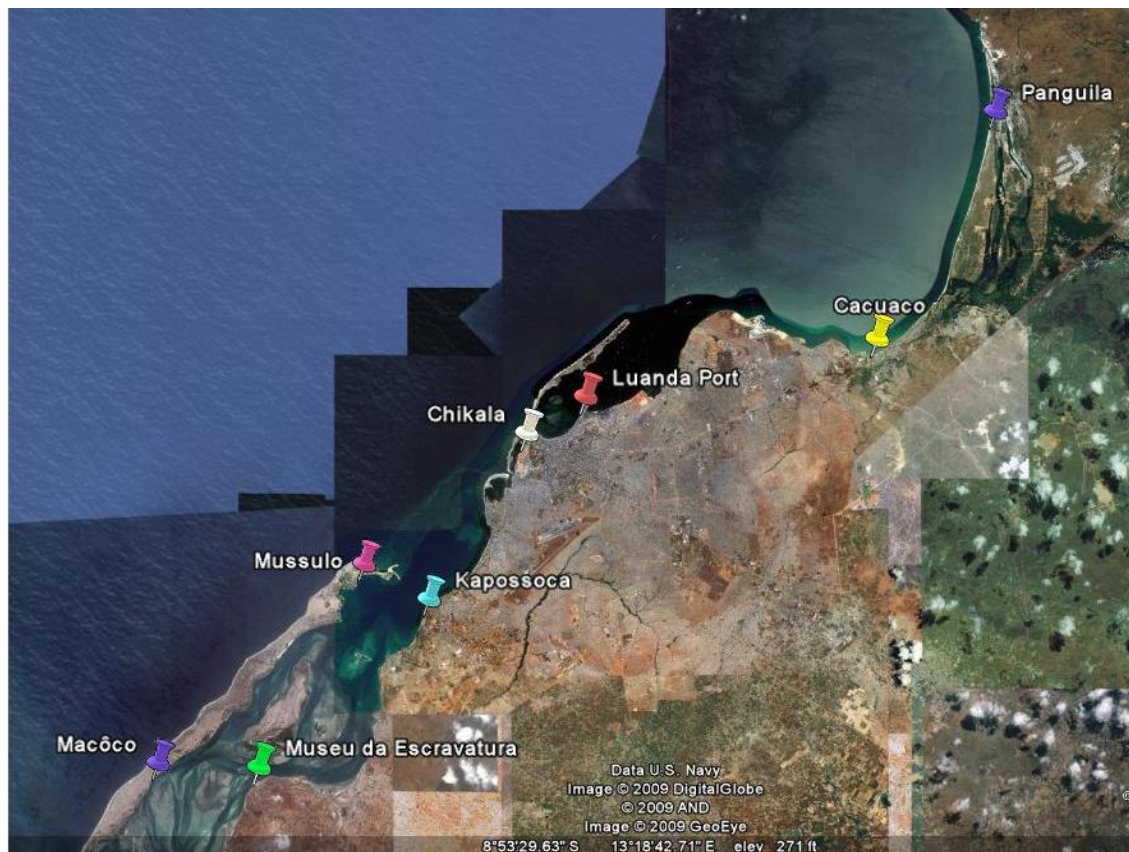
- Dragagens e Movimento de Terras;
- Quebra Mar;
- Obras Portuárias (Terminal Multiuso; Terminal Granel; Terminal de Contentores; Cais de Pesca; Cais para Rebocadores);
- Aquisição e Instalação de Equipamentos.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

TERMINAIS MARÍTIMOS E TERRESTRES

- Porto de Luanda ;
- Macoco;
- Kapossoça;
- Mussulo;
- Benfica;
- Museu da Escravatura;
- Chicala;
- Cacuaco;
- Panguila;
- Cabinda;
- Bengo;
- Porto Amboim;
- Lobito;
- Benguela;
- Namibe.





2. ÁREAS/PROJECTOS COM NECESSIDADE DE INVESTIMENTO PRIVADO

RAMO RODOVIÁRIO:

- Construção de terminais rodoviários em todo o país;
- Construção de parques de estacionamento.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

TERMINAIS RODOVIÁRIOS

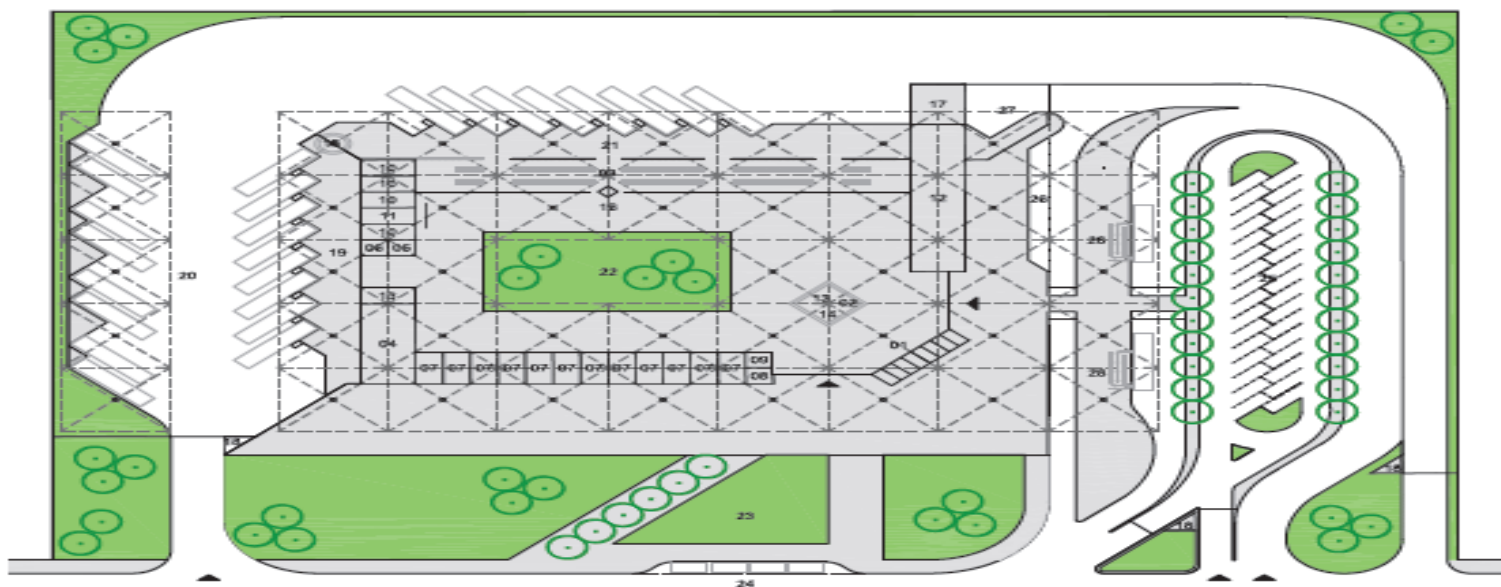
Foram definidos 2 padrões de terminais:

- De tipologia **expandida**: com espaços internos mais generosos e que expressam de maneira mais contundente a monumentalidade dos terminais. Deve ser implementado nas cidades de maior vocação turística ou pólos económicos regionais.
- De tipologia **compacta**: com espaços internos mais enxutos e uma optimização da área coberta, eliminando-se a área do terminal urbano e do estacionamento de autocarros. Deve ser implementado nas cidades com escassez de terrenos.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

TERMINAIS RODOVIÁRIOS



MODELO DO TIPO I EXPANDIDO

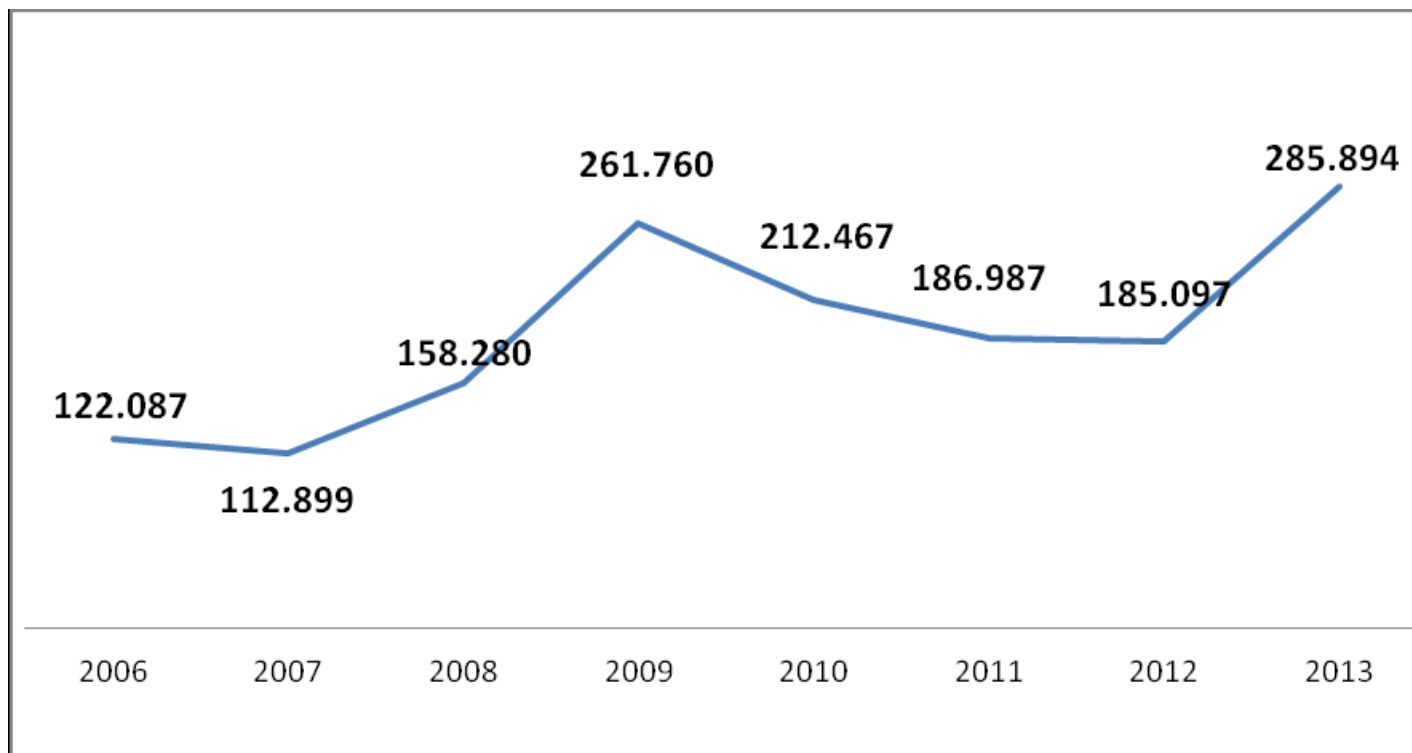
LEGENDA

01	Guichê	11	Fraldário	21	Embarque
02	Informações	12	Restaurante	22	Pátio interno
03	Saguão de embarque	13	Guarda-volumes	23	Praga de acesso
04	Administração	14	Achados e perdidos	24	Desembarque viaturas particulares
05	Despensa	15	Controlo operacional	25	Parqueamento viaturas particulares
06	Depósito	16	Controlo de acesso	26	Paragem de táxis
07	Salas comerciais	17	Área técnica	27	Pátio de serviços
08	Posto policial	18	Postos de controlo	28	Paragem de autocarro urbano
09	Multicabos	19	Desembarque		
10	Instalações sanitárias	20	Parqueamento autocarro		



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

PARQUES DE ESTACIONAMENTO – VIATURAS REGISTRADAS





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

OBRIGADO